

ROOF
&
FOOD

Delivery of dialysis machine in Lubashivka (Odessa region)






We are an international NGO based in
Romania with Belgian, Dutch, Romanian
and US founders

A vertical bar on the left side of the slide, divided into a blue top half and a yellow bottom half.

We take care of the 10 million
displaced within Ukraine



What is unique about
Roof And Food?

A vertical bar on the left side of the slide, divided into a blue top half and a yellow bottom half.

Its logistics: 60.000 people within Ukraine with a particular focus on the most challenging and hard-to-reach places where established international aid organizations fear to tread.

Our results so far:

- More than 600 tons of humanitarian aid shipped and delivered within Ukraine (March-July)
- As of August, intense Medical Aid transfer (almost several trucks a week) of high-end medical devices and ADR transports







3 Axes of development

- A: Direct aid to those in need in Ukraine (Medical aid, school rehabilitation, food, clothes, etc etc....)
- B: Both in Romania and Ukraine, shelters for Abused Women in war time
- C: First Training ever of a Romanian Medical Team in War Wounds, by negative pressure therapy, a specialty unknown in Romania. A first team of 25 surgeons will be trained (on-going)





aide humanitaire « La poste ukrainienne joue un rôle fondamental »

ENTRETIEN
JEAN-FRANÇOIS MUNSTER

Depuis ce lundi et ce jusqu'à la fin du mois, bpost met ses 657 bureaux de poste à disposition des Belges pour venir y déposer des produits de première nécessité à destination de l'Ukraine. Les dons sont triés puis acheminés jusqu'à la frontière ukrainienne. De là, ils sont pris en charge par la poste ukrainienne (Ukrposhta) et distribués dans tout le pays. Bpost répond ainsi à un appel à l'aide lancé par son homologue ukrainienne. En charge de la coordination de l'aide internationale, le président du conseil d'administration d'Ukrposhta, le Belge Benoît Pleska, nous explique depuis Bucarest (Roumanie), où il habite, pourquoi cette collaboration entre entreprises postales européennes est si importante pour l'acheminement de l'aide humanitaire.

Quel est le rôle d'Ukrposhta durant cette guerre ?

Il est très important car nous sommes la colonne vertébrale logistique du pays. On est le plus puissant groupe logistique d'Ukraine et la seule force logistique qui subsiste de manière organisée aujourd'hui. On a plus de 60.000 employés, une flotte de camions, des centres de tri, des milliers de bureaux postaux...

Comment la poste ukrainienne fonctionne-t-elle ?

Elle continue à assurer les services de base : livraison du courrier, des colis... Si vous connaissez des gens résidant en Ukraine, vous pouvez leur adresser un colis. Il y a beaucoup de déplacés dans le



Avec bpost, vous pouvez être certains que vos marchandises vont arriver très rapidement chez nous et seront distribuées là où les besoins se font le plus sentir

Benoît Pleska
Président du CA de Ukrposhta



pays mais on continue à assurer le versement des pensions où qu'ils soient. On a aussi mis en place un service pour les gens ayant quitté le pays sans rien emporter. Les familles restées au pays peuvent leur envoyer leurs vêtements, des objets personnels...

Toutes les régions ne sont pas accessibles

conditions optimales. Tous les problèmes de passage de frontière sont résolus grâce à nos contacts avec le gouvernement. Et nous avons la structure logistique nécessaire pour distribuer les colis dans tout le pays.

Que dites-vous aux particuliers et aux entreprises belges qui partent avec des camionnettes pour acheminer des

Benoît Pleska

Benoît Pleska est un patron belge méconnu. Et pour cause, il a quitté le pays en 1992 et a réalisé l'essentiel de sa carrière en Europe de l'Est. Diplômé en management et en gestion des res-

taire en devenant directeur marketing du directeur Interweb (AB Inbev) en Roumanie, puis fondateur de Danone Roumanie. Il a aussi restructuré les activités du cimentier Holcim en Europe de

Belgische voorzitter loodst Oekraïens postbedrijf door oorlog

Als voorzitter van het Oekraïense postbedrijf Ukrposhta verzekert de Belg **Benoît Pleska** de bevoorrading in oorlogstijd. 'Wij zijn de logistieke ruggraat van het land.'

LUKAS VANACKER

Wie voorbeelden krijgen een dramatische president Zelensky omvat ze een Russisch vliegtuig hebben overgenomen. Daar reizen leren nieuwste vliegtuigen. Benoît Pleska kan nog een grappig risico. Westergedragen zijn al nauwelijks betrokken bij de oorlog in Oekraïne als hij. De 52-jarige ondernemer uit Belgisch België heeft een lange carrière in Oost-Europa sinds 2008 als waarnemer in de raad van bestuur van Ukrposhta.

Sinds het Oekraïense postbedrijf enkele jaren geleden een wereldwijd uitbreidingsplan voor nieuwe landen, wou Pleska, toen al bestuurder bij de Roemeense post, zijn kans. Na vijf tot negen jaren niet vier maanden en een niet ambassadeur voor de Belg hiernaast als een van de vier internationale bestuursleden. Naast zijn woonplaats Boekarest, waar hij in de lokale business actief is, trok Pleska twee keer per maand naar Kiev om dat mandaat te vervullen.

Zijn raad van bestuur kreeg de opdracht om Ukrposhta grondig te moderniseren met het oog op een latere privatisering. Deze jaar geleden was hier geen daling. Het spijt, vertelt Pleska tijdens een ontbijtgesprek met Lukack. 'We hebben geïnvesteerd in nieuwe voertuigen en systemen. En met voor de oorlog waren we de overname van een bank aan het afmaken.'

Sinds het begin van de Russische invasie ontpeert Ukrposhta zich als logistieke draaivoertuig van een land in oorlog. De overgrote meerderheid van de 60.000 werknemers - bijna dubbel zoveel als bij Bpost - is nog steeds aan het werk. 'Laatst oktober' zijn het reservaten van de 6000 werknemers - bijna dubbel zoveel als bij Bpost - is nog steeds aan het werk. 'Laatst oktober' zijn het reservaten van de 6000 werknemers - bijna dubbel zoveel als bij Bpost - is nog steeds aan het werk.

Ukrposhta beschikt over 11.000 postkantoren, waarvan een ruime helft opnieuw de deuren opende. Ukrposhta is ook verantwoordelijk voor de levering van pensioenen in het land waar een groot deel van de bevolking geen beschikking heeft. Deze maand leverde het bedrijf naar eigen zeggen nog bijna 80 procent van de pensioenen in de postkantoren al. Dat werk gebeurt onder meer door postwagens in logistieke wagen.

Hulpgoederen

Lehane in bezetto of bedogende steden als Loehansk en Mariopol blijft Ukrposhta volgen de voorzitter actief op het veld. Het bedrijf heeft de Oekraïense bevolking zich postwagens aan de grenzen. De



Ukrposhta beschikt over 11.000 postkantoren, waarvan een ruime helft opnieuw de deuren opende.

Profiel Ukrposhta

- Nationaal postbedrijf van Oekraïne.
- Aantal medewerkers: 60.000.
- Aantal postkantoren: 11.000.
- Eigenaar: de Oekraïense staat.

Benoît Pleska (52)

- Bergen zijn inkoopman bij het voedselbedrijf Puratos in België en Bulgarije.
- Weerke voor de bezetter Interweb (na AB Inbev) en de Franse voedselgigant Danone in Roemenië.
- Na een passage bij de cementreus Holcim in de VS werkte hij jaren voor een winkelketen in Oekraïne.
- Was bestuurder bij de Roemeense post.
- Sinds 2008 voorzitter van Ukrposhta.
- Woonde in de Roemeense hoofdstad Boekarest, waar hij actief is in de hr- en bouwsector.

mensen en de verdediging. Wij zijn de logistieke ruggraat van het land.'

Maar mensen op zijn laatste generatie naar de Poolse Oekraïense grens brengen, vertelt Pleska geen goed idee. 'Ik krijg heel veel informatie van mensen die daar vijf palletten willen brengen. Maar ik kan niet met 20000 mensen praten.'

De voorzitter van Ukrposhta verwijst bestuursleden naar zijn Belgische tegenpartij Pleska, die België begin jaren 90 verliet, contacteerde Bpost-CEO Dirk Tirez vorig weekend in de wachpost Lissabon. Na een telefonisch gesprek biddende Tirez logistieke hulp bij de Oekraïense bevoorrading. Sinds maandag kunnen Belgen hulpgoederen naar hun postkantoren brengen.

Volgens Pleska hebben Oekraïeners drie zaken nodig: voedsel in bulk, hygiëneproducten en elektriciteit. Daarvoor van Bpost brengen de ingezamelde dozen met voorwerpen naar de Oekraïense grens. Voedsel blijft de actie, die maandag startte, nog onder de verwachtingen. Veelke vertrekt de eerste Bpost-voertuigen pas volgende week naar Oekraïne.

Het is al veilig in het werk in Oekraïne niet. De Russische president Vladimir Putin vermeldde Ukrposhta exploitant tijdens een bezoek aan het Oekraïense postkantoor van de oorlog. Het postbedrijf is een van de Oekraïense firma's die volgens Postin onder controle van het Westen staan. Ukrposhta-CEO Igor Smelyarsky vermaant dat hij op Postin blijft staan, waardoor de toezicht- en de dag van de Belgische voorzitter. Pleska wil lever niet kwijt raken de raad van bestuur bevoorrading van de Roemenen met op slechts gedachten te brengen over het hele land. 'Wij hebben de bevolking van de dienstverleners, de vloot, de

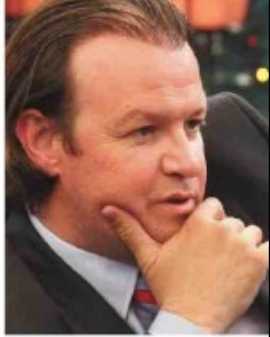


Als je een pakje wilt opsturen naar iemand in Oekraïne, zullen we het bezorgen.

Benoît Pleska
Voorzitter Ukrposhta

HULPACTIE VAN BPOST IS IDEE VAN BELGISCHE TOPMAN OEKRAÏENSE POST

Sinds vorige week zamelt bpost in al zijn 657 postkantoren in ons land hulpgoederen in voor Oekraïne. Om ze daarna met konvoien naar het land in oorlog te brengen. De grootscheepse actie is een initiatief van Benoît Pleska, de Belgische voorzitter van de Oekraïense post. «45 miljoen mensen in Oekraïne hebben nu elke dag hulp nodig.» •ROBBE VAN LIER•



Benoît Pleska, Belg aan het hoofd van de Oekraïense post. Foto: R

«Hulpgoederen welkom in elk postkantoor»

«Ik kende Dirk Tirez (CEO van bpost, red.) niet», vertelt Benoît Pleska (52), de Belg die voorzitter is van de raad van bestuur van Ukrposhta, de Oekraïense post. «Maar na een bericht op LinkedIn stuurde hij me meteen zijn nummer en één telefoontje later had hij al een taskforce opgericht om deze hulpactie op poten te zetten.» En zo kan elke Belg sinds vorige maand terecht in een postkantoor in de buurt om levensmiddelen en verzorgingsproducten voor Oekraïne te doneren. «Voor bpost is het de eerste keer dat we zo'n grote actie, in al onze 657 kantoren, in amper een week organiseren», zegt woordvoerder Veerle Van Mierlo. «Dat is een huzarenstukje, maar we doen dit met heel ons hart. De actie past volledig binnen de maatschappelijke rol die we willen spelen. De bedoeling is om ten vroegste volgende week met een eerste konvoi de trip naar de Oekraïense grens te maken. Daarvoor hebben al verschillende werknemers zich als vrijwilliger gemeld, maar natuurlijk vergt het de nodige organisatie. Normaal zijn we alleen binnen België actief. Dit gaat om een buitenlandse trip van drie à vier dagen.»

Raketten op Loehansk

De man die alles in gang sat, is dus Benoît Pleska. Hij werd geboren in Bergen, maar bouwde sinds de jaren 90 een internationale carrière uit bij tal van multinationals, zoals de leverancier in bakkerijproducten Puratos, Interweb – de voorloper van AB Inbev – en cementproducent Holcim. Daarbij vestigde hij zich, op twee jaar Verenigde Staten na, in Oost-Europa. Zo woonde hij van 2005 tot 2011 al zes jaar in

We mogen niet vergeten dat er nog 45 miljoen Oekraïeners in het land zijn die ook elke dag hulp nodig hebben

BEÑOÏT PLESKA, VOORZITTER UKRPOSHTA



Naast de krant draagt de postbode in Oekraïne deze dagen ook voedsel, medicijnen en andere levensnoodzakelijke middelen rond.





How can you help?

Scheme: Law 322/2021

0,75 % of
the
revenues

20 % of the
profit



For Donations \geq €500K, A Unique Reward

President & Founder



Benoit Pleska is a Belgian Seasoned Executive operating in Eastern Europe since the early '90 (Hungary, Bulgaria, Ukraine & Romania). Eclectic competences in Industrial, Retail, Private Equity & FMCG. Internationally, he re-branded a major Industrial Group operating globally and for a FMCG Group launched a product that can be found in most markets. He is currently the Chairman of the Supervisory Board of Ukrposhta (The Ukrainian Postal Operator) and active member of different Think Tanks. He is also the founder and President of a NGO. He is graduated from Stanford University.

Thank you for them!

