

732/27.06.2022

24 iunie 2022

În atenția:

Domnului Bogdan Huțucă
Președinte
Comisia pentru buget, finanțe și bănci
Camera Deputaților

Domnului Cătălin Drulă
Președinte
Comisia pentru transporturi și infrastructură
Camera Deputaților

Domnului Sabin Sărmaș
Președinte
Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor
Camera Deputaților

Re: Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (PLX274/2022).

Stimați domni Președinți,

În numele Camerei de Comerț Americane în România (AmCham România), prin Comitetul de Fiscalitate, vă scriem pentru a vă aduce în vedere o serie de aspecte extrem de importante privind Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (PLX 274/2022), înregistrat la Camera Deputaților pentru dezbateri.

AmCham România susține eforturile Guvernului României de digitizare a ANAF pentru recuperarea deficitului de colectare a TVA din România. Știm că decalajul de TVA este la cel mai înalt nivel din Europa și rămânem un partener solid de dialog pentru implementarea celor mai bune reforme fiscale și economice, în concordanță cu angajamentele asumate prin PNRR.

Cu toate acestea, în ceea ce privește sistemul informatic RO E-transport, dorim prin prezenta adresă să ne exprimăm îngrijorarea profundă față de impactul negativ pe care acest act normativ îl poate avea asupra lanțurilor de aprovizionare din România. În lipsa unei proceduri aprobate și publicate în Monitorul Oficial când mai avem o săptămână până la intrarea în vigoare a OUG 41/2022, dar și lacunele mari de ordin tehnic din actul normativ ante-menționat, adaptarea sistemelor informatice private cu cele ale statului este imposibilă.

Din perspectiva implementării sistemului, RO e-Transport a devenit opțional începând cu luna aprilie 2022 și va deveni obligatoriu începând cu 1 iulie 2022, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat. Având în vedere ca OUG 41/2022 a fost publicată în Monitorul Oficial abia în 8 aprilie 2022 și că Ordinul ANAF privind procedura de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat

RO e-Transport, nu a fost încă publicat, apreciem că este imperios necesară amânarea termenului de la care utilizarea RO e-Transport va deveni obligatoriu, dat fiind că timpul alocat perioadei de probă, în care contribuabilii își pot adapta sistemele și metodologiile de lucru cu partenerii comerciali, este extrem de scurt. Precizăm că OUG 41/2022 stabilește sancțiuni semnificative (amenzi și/sau confiscare bunuri) pentru lipsa codului UIT, sancțiuni ce ar urma să se aplice de la 01 iulie 2022, în contextul în care până astăzi, 24.06.2022, contribuabilii nu au o procedură aprobată legal care să explice cum trebuie implementat acest sistem.

Păstrarea termenelor prevăzute acum în Proiectul de lege PL- X 274/2022 ar conduce la o presiune operațională imensă asupra contribuabililor care vor avea obligația utilizării sistemului începând cu data de 1 iulie 2022. Practic, aceștia nici nu au avut cum să înceapă procedura de implementare, întrucât deși OUG 41/2022 s-a publicat în Monitorul Oficial în 08 Aprilie 2022, până astăzi nu s-a publicat o procedură operațională pe care contribuabilii să o aplice. Considerăm că sunt necesare cel puțin 6 luni de la publicarea procedurii pentru adaptarea optimă a sistemelor private informatice cu cele publice.

Menținerea termenului de 1 iulie ar genera implicații pentru mai multe părți implicate în proces (furnizor, client, transportator, depozitar), nefiind încă clar care va fi fluxul de completare a informațiilor în sistem pentru fiecare. Lipsa unei proceduri clare, care să fie deja testată, ar putea genera probleme operaționale foarte mari pentru contribuabilii care vor avea obligația raportării în sistem a bunurilor cu risc fiscal ridicat. De exemplu, lipsa codului UIT ar putea pune foarte mulți agenți economici din România în situația de a avea transporturile blocate în punctele vamale.

În susținerea solicitării noastre, menționăm că prelungirea termenului pentru implementarea acestor proceduri este sugerat și de Consiliul Economic și Social în avizul pe care l-a acordat acestui proiect.

În aceste condiții, vă rugăm să luați în considerare amendarea de urgență a PL -X 274/2022 prin prorogarea termenului de implementare obligatorie cu minimum 6 luni și înaintarea proiectului cu această modificare, pentru vot final, în ședința Plenului Camerei Deputaților ce va avea loc miercuri, 29 iunie 2022. Într-un astfel de scenariu, toți contribuabilii vor putea beneficia de o perioadă decentă de timp pentru testare.

Ne punem la dispoziția dumneavoastră pentru detalierea aspectelor relatate mai sus într-o întâlnire de lucru cu echipa pe care o coordonați.

Vă rugăm să contactați pe abordarea constructivă și pe sprijinul AmCham în avansarea obiectivelor prioritare care se regăsesc atât pe agenda Parlamentului, cât și a mediului privat.

Cu apreciere,

Ionuț Simion

Președinte

Camera de Comerț Americană în România

Despre AmCham Romania

Camera de Comerț Americană în România (AmCham România) este între cele mai reprezentative asociații ale comunității de afaceri din România, recunoscută drept un promotor al dialogului public-privat pe teme ce privesc mediul de afaceri, politicile publice cu impact asupra economiei, competitivitatea României sau dinamica relațiilor comerciale între SUA și România.

În prezent, cele peste 470 de companii americane, multinaționale și românești membre ale comunității AmCham România, fac posibilă implicarea AmCham în promovarea priorităților economice pentru multe domenii de activitate, prin grupuri de lucru specializate, precum: Piețe de Capital și Servicii Financiare, Guvernanță Corporatistă, Concurență și Ajutor de Stat, Energie, Educație, Economie Digitală, Fiscalitate, Mediu, Piața Muncii, Sănătate, Fonduri Europene, Achiziții Publice și Partneriat Public-Privat, Real-Estate și Turism.

Conexiunea cu mediul de afaceri internațional este asigurată prin acreditarea AmCham România de către Camera de Comerț a SUA, și afilierea la rețeaua europeană a Camerelor de Comerț Americane. În plan intern, AmCham România se bucură de buna colaborare instituțională cu Ambasada Statelor Unite la București, și face parte din platforme de consultare precum Coaliția pentru Dezvoltarea României alături de alte organizații partenere din mediul asociativ care urmăresc obiective comune.