

29.01.2026

Propuneri de modificare ale AmCham România privind

Ghidul Solicitantului - Promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)

Bold text nou

~~Strikethrough text eliminat~~

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
1.	Ghid Cap. 1 para. 1 pag. 3 " Capacitatea nominală de producție a instalației de producție la fața locului de energie electrică din surse regenerabile nu trebuie să depășească puterea maximă utilă nominală a infrastructurii de reîncărcare la care este conectată, în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon și atingerii obiectivelor asumate de România în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC). "	Vă rugăm să ne sprijiniți cu clarificarea acestui paragraf	Formularea sa generează neclarități privind aplicarea practică. În acest sens, solicităm precizări referitoare la: 1. acceptarea unei eventuale depășiri procentuale a capacității nominale de producție a instalației din surse regenerabile; de exemplu, +10-30%, în vederea acoperirii pierderilor tehnologice, a variațiilor de producție specifice surselor regenerabile; 2. tipul de putere avut în vedere pentru aplicarea limitării (putere nominală instalată vs. putere maximă simultan utilizabilă); 3. nivelul la care se aplică limitarea menționată (per stație de reîncărcare, per amplasament sau per punct de racord la rețeaua electrică).

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
2.	Cap. 1 para. 6 pag. 3 (...)pentru a urmări eventualele modificări ale condițiilor specifice și/sau generale, precum și alte comunicări/clarificări pentru accesarea fondurilor în cadrul FM.	Va rugam sa clarificati conditiile in care termenii specifici si/sau generali ai schemei de finantare pot fi modificati dupa lansarea apelului.	În conformitate cu bunele practici ale Uniunii Europene, vă rugăm să confirmați dacă aceste modificări sunt limitate exclusiv la aspecte procedurale (de exemplu, calendar, clarificări privind depunerea, întrebări frecvente) sau dacă pot viza și criteriile substanțiale de eligibilitate și condițiile de finanțare, caz în care acestea pot fi operate doar prin amendamente oficiale, publicate și comunicate în mod corespunzător în documentația apelului.
3.	Ghid, pagina 5, cap. 1.1.h Investițiile aferente apelurilor anuale (unul sau mai multe apeluri, după caz) se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii cererii de finanțare și data preconizată de finalizare, respectiv 24 de luni de la data depunerii cererii de finanțare, dar nu mai târziu de 30.06.2030, în funcție de momentul lansării apelului.	Investițiile aferente apelurilor anuale (unul sau mai multe apeluri, după caz) se încadrează în maxim 39 de luni de la momentul depunerii proiectului, cu posibilitatea de prelungire in cazuri justificate , dar nu mai târziu de 30.06.2030.	Raportarea perioadei de implementare la data depunerii cererii de finanțare este neadecvată, întrucât nu există predictibilitate asupra duratei etapelor de evaluare și selecție, care pot reduce semnificativ timpul efectiv de implementare. Această situație poate conduce la imposibilitatea finalizării proiectelor din motive neimputabile beneficiarilor. Corectarea ulterioară prin acte adiționale este birocratică și restrictivă. Raportarea la data semnării contractului de finanțare asigură predictibilitate, tratament echitabil și o implementare realistă, fără a afecta termenul-limită de 30.06.2030. În situația în care perioada de implementare este stabilită cu începere de la data depunerii cererii de finanțare, se impune ajustarea și extinderea duratei totale de implementare, astfel încât să fie asigurată o perioadă suficientă pentru desfășurarea efectivă a activităților după semnarea contractului de finanțare.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
			În acest sens, este necesară stabilirea unei perioade de implementare extinse (de exemplu, 36 luni sau 39 luni, conform practicilor utilizate în cadrul apelurilor CEF AFIF gestionate de CINEA), pentru a acoperi intervalul dintre depunere și contractare și pentru a garanta realizarea integrală a activităților proiectului în condiții optime. Totodată, considerăm util ca perioadele de evaluare să fie planificate astfel încât să nu se suprapună cu cele aferente Schemei de Finanțare „eMobility”, având în vedere volumul foarte mare de solicitări, precum și experiența anterioară a calendarelor naționale de finanțare, care au întâmpinat dificultăți de respectare din cauza resurselor limitate și a numărului ridicat de aplicanți. În același timp, apreciem că este necesară o corelare clară între durata proiectelor de 24 de luni și perioada de 3 ani pusă la dispoziție de Uniunea Europeană pentru implementarea proiectelor finanțate, astfel încât beneficiarii să poată planifica realist etapele de implementare. În acest context, calendarul menționat este esențial și din perspectiva demarării procedurilor de obținere a autorizațiilor și a valabilității acestora, având în vedere că anumite avize, precum ATR-ul, au o valabilitate limitată la un an, iar prelungirea acestora este posibilă doar contra cost și pentru o perioadă suplimentară de maximum 6 luni.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
4.	Ghid, pagina 5, cap. 1.1.h Ghid, pagina 10, cap. 1.3 Valoarea ajutorului de stat solicitat nu poate depăși 25.000.000 euro per beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025). Potențialii beneficiari pot depune unul sau mai multe proiecte în cadrul fiecărei proceduri concurențiale, dar nu mai mult de un proiect pe locație. Astfel, pentru fiecare locație, dovedită de către beneficiar printr-un înscris care atestă dreptul de folosință, se va elabora proiect individual (ex. 3 locații, 3 proiecte /procedură concurențială). Ajutorul acordat unui beneficiar nu trebuie să depășească 40 % din bugetul total al schemei.	Valoarea ajutorului de stat solicitat nu poate depăși 25.000.000 euro per beneficiar (echivalent în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025). Potențialii beneficiari pot depune unul sau mai multe proiecte în cadrul fiecărei proceduri concurențiale care poate conține una sau mai multe locații. Astfel, pentru fiecare locație, dovedită de către beneficiar printr-un înscris care atestă dreptul de folosință, se va elabora proiect individual (ex. 3 locații, 3 proiecte /procedură concurențială). Ajutorul acordat unui beneficiar nu trebuie să depășească 40 % din bugetul total al schemei.	Vă rugăm să eliminați prevederea care condiționează beneficiarii să depună câte un proiect distinct pentru fiecare locație. În forma actuală, această limitare generează o creștere substanțială și nejustificată a resurselor necesare atât pentru beneficiari, cât și pentru instituția responsabilă cu implementarea schemei de ajutor de stat. Mai exact: • Pregătirea mai multor proiecte individuale determină costuri suplimentare semnificative și redundante pentru beneficiari, în special în ceea ce privește elaborarea cererii de finanțare și a analizelor de oportunitate necesare; • Implementarea separată a mai multor proiecte impune costuri administrative și operaționale suplimentare atât beneficiarilor, cât și autorității delegate, crescând volumul de muncă și complexitatea proceselor de monitorizare și verificare; • Fragmentarea intervenției prin împărțirea acesteia în proiecte multiple diminuează impactul strategic al ajutorului de stat la nivelul fiecărui beneficiar și împiedică adoptarea unei abordări integrate pentru operațiunile care vizează mai multe locații. În vederea eficientizării procesului și a maximizării efectelor schemei de finanțare, considerăm oportună permiterea depunerii unui singur proiect integrat, care să includă toate locațiile relevante ale beneficiarului, cu menținerea transparenței și a criteriilor de eligibilitate aferente.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
			În practica programelor de finanțare ale Uniunii Europene sunt acceptate proiecte multi-locăție, cu evidențiere distinctă a amplasamentelor în cadrul aceleiași aplicații, abordare care asigură eficiență administrativă și proporționalitate. Recomandăm revizuirea acestei cerințe în acest sens. De asemenea, prevederile privind plafonul maxim de 25.000.000 euro per beneficiar și limita de 40% din bugetul total al schemei sunt contradictorii, întrucât 40% din buget poate depăși plafonul menționat. Se solicită clarificarea pragului care se aplică în mod efectiv la acordarea ajutorului de stat.
5.	Ghid, pagina 5, Definiții procedură de ofertare concurențială - un proces de ofertare nediscriminatoriu care prevede participarea unui număr suficient de întreprinderi și în care ajutorul se acordă fie pe baza ofertei inițiale prezentate de ofertant, fie pe baza unui preț de echilibru.	Definitii: procedură de ofertare concurențială - un proces de ofertare nediscriminatoriu care prevede participarea unui număr suficient de întreprinderi și în care ajutorul se acordă pe baza ofertei inițiale prezentate de ofertant, fie pe baza unui preț de echilibru.	Sintagma „preț de echilibru” nu este definită în mod clar în cadrul procedurii de ofertare și poate genera interpretări neunitare în aplicare. Utilizarea acesteia introduce ambiguitate în determinarea criteriilor de evaluare și a modului de acordare a ajutorului, afectând predictibilitatea și transparența procesului. În lipsa unei metodologii explicite de calcul, referirea la „prețul de echilibru” poate conduce la practici neuniforme și riscuri de contestare. Eliminarea termenului contribuie la claritatea procedurală și la aplicarea unitară a mecanismului de ofertare concurențială.
6.	Ghid. Definitii pag. 6 “infrastructură de reîncărcare - o instalație fixă sau mobilă care furnizează energie electrică vehiculelor	Vă rugăm să clarificați definiția	Vă rugăm să clarificați definiția „infrastructurii de reîncărcare”, având în vedere că formularea actuală pare să îmbine noțiunea de infrastructură cu definiția

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	sau echipamentelor terminale mobile sau echipamentelor mobile de handling la sol; "		„punctului de reîncărcare” din Regulamentul (UE) 2023/1804 (AFIR). Conform AFIR, „punct de reîncărcare” înseamnă o interfață fixă sau mobilă, conectată sau neconectată la rețea, destinată transferului de energie electrică către un vehicul electric, capabilă să reîncarce un singur vehicul la un moment dat, excluzând dispozitivele cu o putere de ieșire mai mică sau egală cu 3,7 kW, al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice. Această definiție presupune mai mult decât simpla achiziționare a serviciului de reîncărcare, incluzând elemente tehnice și funcționale clar delimitate. În acest context, considerăm necesară o delimitare mai clară între conceptul de „punct de reîncărcare” și cel de „infrastructură de reîncărcare”, în vederea alinierii la terminologia și cadrul conceptual utilizate la nivelul Uniunii Europene, precum și pentru evitarea unor interpretări neunitare în aplicarea schemei.
7.	Definitii Pag. 7 "echipamente mobile de handling la sol - echipamente mobile utilizate în activitățile de servicii conexe transportului aerian sau maritim; "	Propunem eliminare	Menționarea echipamentelor mobile de handling la sol, utilizate în activități conexe transportului aerian sau maritim, nu este corelată cu obiectul schemei, dedicată infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice rutiere. Se solicită clarificarea domeniului de aplicare al acestei prevederi sau eliminarea acesteia, pentru a evita interpretări neunitare privind eligibilitatea cheltuielilor.
8.	Definitii Pag. 9 "întreprindere - entitate care desfășoară o activitate economică, oricare ar fi forma sa juridică, precum și	Completare definiție care să includă „consorțiu”	În conformitate cu prevederile Secțiunii 1 – „Consortium: Beneficiaries, Affiliated Entities and Other Participants” din Model Grant Agreement (AGA), vă

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	parteneriatele sau asociațiile cu personalitate juridică distinctă de cea a membrilor care desfășoară o activitate economică.”		rugăm să includeți în mod explicit în ghid posibilitatea depunerii cererilor în cadrul unui consorțiu, precum și o descriere clară a rolurilor și responsabilităților fiecărui membru al consorțiului (de exemplu: rolul coordonatorului, al beneficiarilor, al entităților afiliate și al altor participanți).
9.	Ghid, pagina 9, 1.2 Perioada de depunere a propunerilor de proiecte Apelul va fi lansat în termen de maximum 30 de zile de la publicarea Ghidului în Monitorul Oficial, iar următoarele sesiuni vor fi anunțate ulterior. Lansarea apelurilor de proiecte pentru procedurile de ofertare concurențială se va derula prin publicarea, pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unui anunț dedicat pentru fiecare sesiune, care va include toate detaliile necesare pentru derularea apelului.	Apelul va fi lansat în termen de maximum 30 de zile de la publicarea Ghidului în Monitorul Oficial, iar următoarele sesiuni vor fi anunțate ulterior. Lansarea apelurilor de proiecte pentru procedurile de ofertare concurențială se va derula prin publicarea, pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unui anunț dedicat pentru fiecare sesiune, care va include toate detaliile necesare pentru derularea apelului. Perioada de depunere a proiectelor va fi de cel puțin 90 de zile de la data lansării apelului.	Pentru asigurarea transparenței, predictibilității și a unei planificări eficiente a investițiilor, se recomandă includerea în Ghid a unui calendar multianual orientativ al procedurilor de ofertare concurențială planificate, care să cuprindă datele estimative de lansare, termenele de depunere, termenul de adoptare a deciziilor de către Autoritate, termenul de semnare a acordurilor de finanțare, precum și bugetele orientative aferente fiecărui apel. Publicarea unui astfel de calendar ar permite potențialilor solicitanți o planificare adecvată a proiectării tehnice, a studiilor de racordare la rețea, a structurilor de finanțare și a procedurilor de achiziție, și ar contribui la alinierea schemei la bunele practici aplicate la nivelul Uniunii Europene, inclusiv în cadrul apelurilor Connecting Europe Facility (AFIF).

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
10.	Cap 1.3 Para 2, Pag 10 Submăsura 2 – Construirea, achiziționarea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și instalarea unităților de stocare a energiei electrice din surse regenerabile. Sunt incluse, de asemenea, costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform articolului 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente”	Se solicită reformulare și clarificare	Formularea aferentă Submăsurii 2 poate genera interpretarea că producția și stocarea de energie din surse regenerabile sunt eligibile doar în situația în care acoperă integral consumul infrastructurii de reîncărcare. Având în vedere caracterul variabil al surselor regenerabile, se solicită clarificarea explicită a faptului că sunt eligibile și soluțiile care acoperă parțial consumul, în complementaritate cu energia preluată din rețeaua electrică. De asemenea, am observat că la capitolul „costuri eligibile” sunt menționate cheltuieli pentru modernizarea și extinderea infrastructurii de reîncărcare, însă la secțiunea „activități finanțabile” se precizează că proiectele care vizează extinderea sau modernizarea unor capacități de producție nu sunt eligibile. Vă rugăm să ne clarificați modul de interpretare a acestor prevederi, pentru a înțelege dacă există sau nu o incompatibilitate între cele două mențiuni.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
11.	Cap 1.3 Para 2, Pag 10 "...fiecare locație de implementare trebuie să includă minimum două puncte de reîncărcare cu o putere de cel puțin 22 kW (AC), două puncte de reîncărcare cu o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de reîncărcare de 350 kW (DC – HPC), acolo unde această capacitate este justificată prin analiza de oportunitate, în special pentru locațiile care pot deservi vehicule rutiere grele."	Considerăm necesară reformulare și clarificarea relației dintre capacitatea rețelei electrice și modelul Comisiei Europene („cel puțin jumătate”)	Obligativitatea instalării, la fiecare locație publică, a unui mix fix (AC 22 kW + DC 150 kW + DC 350 kW) este excesiv de prescriptivă și poate conduce la supradimensionare și utilizare ineficientă, în special în regiuni cu trafic HDV limitat sau cerere redusă pentru HPC. În finanțările UE (AFIR/AFIF), cerințele sunt corelate cu logica de coridor, capacitate agregată și analiza de oportunitate, fără impunerea unui mix fix per locație și fără obligativitate pentru AC. Se recomandă ajustarea articolului, astfel încât configurația pe locație să fie stabilită prin analiza de oportunitate (profil trafic, pondere HDV, cerere locală, capacitate rețea), cu o abordare modulară și scalabilă.
12.	Ghid, Art. 1.3 Pt 6. Pag. 11 "Proiectele care nu respectă condițiile privind perioada de implementare prin încadrarea în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii cererii de finanțare și data preconizată de finalizare, respectiv 24 de luni de la data depunerii cererii de finanțare, dar nu mai târziu de 30.06.2030."	Considerăm necesară reconsiderarea termenului de 24 de luni	Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului privind respectarea principiului efectului stimulat, conform căruia demararea lucrărilor și semnarea contractelor de achiziție/furnizare nu pot avea loc înainte de semnarea contractului de finanțare, solicităm modificarea duratei maxime de implementare a proiectelor finanțate în cadrul schemei e-E-MOVE RO. Conform Ghidului, este permisă doar lansarea procedurilor de achiziție cu clauză suspensivă, semnarea contractelor de furnizare fiind condiționată de semnarea contractului de finanțare. Această cerință, corelată cu complexitatea investițiilor în infrastructura de reîncărcare (care includ lucrări de racordare, posturi de transformare, instalații electrice și echipamente de

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
			mare putere), conduce la un calendar de implementare extins. Totodată, implementarea este influențată de constrângeri obiective de piață, în special în ceea ce privește termenele de fabricație și livrare pentru echipamente critice, precum transformatoarele și echipamentele electrice aferente, incluse explicit în categoria costurilor eligibile. În acest context, pentru a asigura implementarea completă, conformă și funcțională a proiectelor, în condiții de respectare strictă a regulilor privind ajutorul de stat și efectul stimulat, solicităm extinderea duratei maxime de implementare a proiectelor la 36 de luni, de la semnarea contractului de finanțare (corelat cu cerințele privind efectul stimulat), cu menținerea termenului-limită de eligibilitate prevăzut în Ghid.
13.	Ghid, Pag. 15 “Indicatorul I.6- Ponderea energiei regenerabile în energia totală utilizată de infrastructura de reîncărcare (submăsura1) Proporția energiei electrice consumate de infrastructura de reîncărcare care provine din surse regenerabile din alte surse dovedite (ex. conform contractelor de furnizare energie)”	Revizuire formula	Aplicarea indicatorului este dificil de realizat din cauza volatilității atât a producției de energie regenerabilă, cât și a consumului real al infrastructurii de reîncărcare. Proporția de energie verde livrată depinde de disponibilitatea surselor regenerabile și de modul de furnizare, ceea ce poate duce la fluctuații semnificative ale valorii raportate. În aceste condiții, indicatorul riscă să reflecte mai degrabă variațiile pieței de energie decât performanța reală a infrastructurii, motiv pentru care ar fi necesare clarificări suplimentare privind metodologia de calcul.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
14.	Ghid, Art 1.7 pt a) ” a) ajutorul se acordă pe baza unor criterii de selecție și de eligibilitate obiective, clare, transparente și nediscriminatorii, definite ex-ante și publicate cu cel puțin șase săptămâni înainte de termenul de depunere a solicitărilor în cadrul procedurilor de ofertare concurențială, pentru a permite o concurență efectivă;”	Se solicita clarificarea acestui paragraf, pentru a asigura predictibilitate și concurența echitabilă.	Prevederea de la lit. a) este corectă ca principiu, însă necesită clarificare. În conformitate cu principiile UE privind transparența și concurența efectivă, criteriile de eligibilitate și selecție ar trebui definite și publicate încă din Ghidul de finanțare. Publicarea acestora cu minimum șase săptămâni înainte de termenul de depunere nu este relevantă.
15.	Ghid, pagina 19, cap. 1.8. Ulterior depunerii Cererii de finanțare, Solicitanții pot lansa procedura de achiziție, cu clauză suspensivă, potrivit căreia semnarea contractului de achiziție va avea loc după semnarea contractului de finanțare.	Ulterior depunerii Cererii de finanțare, solicitanții pot demara proiectul, dar pe riscul propriu. Demararea investiției după depunerea Cererii de finanțare nu obligă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la încheierea unui contract de finanțare.	Cadrul european aplicabil ajutoarelor de stat permite demararea investiției ulterior depunerii cererii de finanțare, inclusiv prin semnarea unor contracte care pot face investiția ireversibilă. Menținerea acestei posibilități, fără condiționări suplimentare precum impunerea clauzei suspensive în procedurile de achiziție sau obligativitatea semnării contractelor de achiziție doar după semnarea contractului de finanțare, oferă beneficiarilor flexibilitatea necesară pentru a implementa proiectele într-o manieră mai eficientă. Mai mult, aceasta poate asigura o mai mare predictibilitate privind respectarea calendarului investiției, care nu depinde de data semnării contractului de finanțare.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
16.	Ghid, pagina 21, Pt 7 " Elemente conexe instalației de utilizare- sisteme împământare, conexiuni IT dacă sunt integrate în infrastructura electrică (OCP- open charge point protocol/EMS- energy management system)"	SElemente conexe instalației de utilizare- sisteme împământare, conexiuni IT dacă sunt integrate în infrastructura electrică (OCP- open charge point protocol/EMS- energy management system), astfel sunt incluse în categoria cheltuieli eligibile soluțiile de incarcare inteligenta (smart charging), load balancing si sistemele de management inteligent al energiei.	Propunem modificarea în sensul clarificării dacă soluțiile de încărcare inteligentă (smart charging), load balancing și sistemele de management inteligent al energiei sunt considerate eligibile și pot fi finanțate în cadrul acestei măsuri, în categoria „alte soluții de eficiență energetică”.
17.	Ghid, pagina 21, Pt 7 "Echipamente / componente aferente stațiilor de reîncărcare, inclusiv Ground Power Units (GPU-uri- Unități de Alimentare la Sol) folosite pentru a rula sistemele aeronavei la poartă de tip mobil sau fixe."	Propunem eliminarea acestui paragraf	Menționarea Ground Power Units (GPU) ca echipamente eligibile nu este corelată cu obiectul schemei, dedicată infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice rutiere, precum și producției și stocării energiei din surse regenerabile. Având în vedere că GPU-urile sunt echipamente specifice aviației, se solicită clarificarea intenției acestei prevederi sau eliminarea ei, pentru a evita interpretări neunitare privind eligibilitatea cheltuielilor. În plus, este în contradicție cu Art. 2.2 lit. b), pag. 27: „Proiectul cuprinde acțiuni eligibile pentru care se face dovada contribuției la obiectivul urmărit, respectiv creșterea numărului de stații de reîncărcare electrică pentru vehiculele rutiere cu emisii zero și a ponderii autoturismelor/ echipamentelor/ utilajelor alimentate cu combustibili alternativi."

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
18.	Ghidul Solicitantului – pag. 22 – cap. 2.1 Eligibilitate solicitant, pct. 10) Întreprindere în dificultate		Vă rugăm să confirmați dacă înțelegerea noastră este corectă cu privire la următorul scenariu descris mai jos. În situația în care solicitantul ar fi o societate comercială cu răspundere limitată (altă decât un IMM care există de cel puțin 3 ani) care întocmește și depune la ANAF situații financiare consolidate începând cu anul 2024, în analiza efectuată cu privire la încadrarea acesteia în întreprindere în dificultate, se pot lua în calcul exclusiv aceste situații consolidate și nu trebuie depuse situațiile financiare întocmite strict pe entitatea aplicantă (entitate care ar putea intra în categoria întreprinderilor în dificultate, dacă ar fi evaluată pe baza situațiilor financiare proprii).
19.	Ghid, pagina 25, cap. 2.1 e) demonstrează capacitate de management de proiect pentru susținerea activităților proiectului; Se probează prin: - Anexa 3 – Declarația Unică - asistența acordată anterior în proiecte cu fonduri nerambursabile (secțiune din cadrul cererii de finanțare) și/sau documente doveditoare privind resursele umane și materiale disponibile	e) demonstrează capacitate de management de proiect pentru susținerea activităților proiectului; Se probează prin: - Anexa 3 – Declarația Unică - asistența acordată anterior în proiecte cu fonduri nerambursabile (secțiune din cadrul cererii de finanțare) și/sau documente doveditoare privind resursele umane și materiale disponibile - declarație pe propria răspundere a beneficiarului privind asigurarea și/sau - selecția personalului și a resurselor necesare implementării proiectului	Impunerea obligativității de a demonstra, la momentul depunerii cererii de finanțare, existența tuturor resurselor umane și materiale poate fi restrictivă și necorelată cu practicile europene, în special pentru proiecte care urmează a fi implementate ulterior semnării contractului de finanțare. Introducerea posibilității de demonstrare a capacității tehnice prin declarație pe propria răspundere reflectă realitatea implementării proiectelor, permite beneficiarilor să își asigure resursele necesare într-un mod flexibil și proporțional.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
20.	Ghid, pagina 29, cap.2.2. m Infrastructura de reîncărcare nu trebuie să se afle pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumurile naționale principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A sau la o distanță de cel mult 3 km pe șosea de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T. + Anexa 3	Infrastructura de reîncărcare nu trebuie să se afle pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumurile naționale principale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A care sunt incluse în rețeaua TEN-T Core sau TEN-T Comprehensive, astfel cum sunt evidențiate în harta oficială disponibilă la: https://harti.andnet.ro/vizualizare_harta.php?token=VkZaU1RrNUl sau la o distanță de cel mult 3 km pe șosea de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T.	Clarificarea este necesară pentru a evita interpretarea potrivit căreia interdicția de amplasare s-ar aplica întregii rețele de drumuri aflate în administrarea CNAIR, indiferent de apartenența acestora la rețeaua TEN-T. Extinderea aplicabilității schemei e-Mobility asupra întregii rețele de drumuri aflate în administrarea CNAIR, indiferent de apartenența acestora la rețeaua TEN-T, ar conduce la o restricționare excesivă a accesului la finanțare prin schema e-MOVE. Această abordare ar exclude, în mod nejustificat, majoritatea locațiilor economice care necesită investiții în infrastructură de reîncărcare, având în vedere că acestea sunt amplasate, în mod natural, pe rețeaua rutieră administrată de CNAIR, atât pentru uz propriu, cât și pentru deservirea terților.
21.	Ghid, pagina 29, cap.2.2. n 2) În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minim 2 puncte de reîncărcare care permit un transfer de energie electrică către un vehicul electric la o putere de cel puțin 22 kW (AC), 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică	2) În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minim 2 puncte de reîncărcare care permit un transfer de energie electrică către un vehicul electric la o putere de cel puțin 22 kW (AC), 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică . În cazul infrastructurii de reîncărcare destinată flotei întreprinderii, nu se impune un nivel minim al puterii instalate, aceasta urmând a fi determinată pe baza analizei de oportunitate.	Neindicarea explicită a lipsei restricțiilor de capacitate pentru infrastructura de reîncărcare destinată flotei proprii poate genera confuzii, prin raportare la valorile minime impuse pentru infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului. Introducerea unei precizări distincte pentru infrastructura utilizată exclusiv de flota întreprinderii este necesară pentru a clarifica faptul că cerințele de capacitate aplicabile infrastructurii accesibile publicului nu se extind asupra investițiilor destinate flotei întreprinderilor, având în vedere diferențele semnificative de utilizare, profil de încărcare și necesar operațional.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
22.	Ghid, pagina 10, cap. 1.3. În cadrul acestei proceduri de ofertare concurențială vor putea fi finanțate proiecte care vizează următoarele tipuri de investiții: -Submăsura 1 – Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform articolului 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente; -Submăsura 2 – Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și instalarea unităților de stocare a energiei electrice din surse regenerabile. Sunt incluse, de asemenea, costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform articolului 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și	În cadrul acestei proceduri de ofertare concurențială vor putea fi finanțate proiecte care vizează următoarele tipuri de investiții: -Submăsura 1 – Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero, inclusiv costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform articolului 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente; -Submăsura 2 – Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero, precum și producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și instalarea unităților de stocare a energiei electrice din surse regenerabile. Sunt incluse, de asemenea, costurile aferente lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare și a instalației de utilizare, conform articolului 41 lit. b) și c) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu	Clarificarea eligibilității pentru extinderea capacității electrice având în vedere că majoritatea stațiilor de reîncărcare rapidă / ultrarapidă necesită creșterea puterii instalate, ceea ce implică extinderea sau întărirea rețelei electrice existente. Această clarificare este consistentă și cu lista de cheltuieli eligibile.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente.	modificările și completările ulterioare, precum și adaptările terestre și costurile de instalare aferente. Pentru evitarea eventualelor confuzii, se consideră eligibile și toate lucrările necesare pentru asigurarea puterii aprobate în ATR, până la punctul de delimitare, inclusiv extinderea capacității rețelei electrice, dacă acestea sunt parte integrantă a instalației de racordare sau a instalației de utilizare.	
23.	Ghid, pagina 10, cap. 1.3. În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minim 2 puncte de reîncărcare care permit un transfer de energie electrică către un vehicul electric la o putere de cel puțin 22 kW (AC), 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică conform analizei de oportunitate (locație unde pot reîncărca și vehiculele grele).	În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, infrastructura de reîncărcare aferentă unei locații trebuie să conțină minim 2 puncte de reîncărcare care permit un transfer de energie electrică către un vehicul electric la o putere de cel puțin 22 kW (AC), 2 puncte la o putere de cel puțin 150 kW (DC) și cel puțin un punct de 350 kW (DC HPC), acolo unde se justifică conform analizei de oportunitate (locație unde pot reîncărca și vehiculele grele). În cazul extinderii infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului, cerințele minime privind infrastructura nouă de reîncărcare trebuie să conțină minimum 2 puncte AC $\geq$ 22 kW, 2 puncte DC $\geq$ 150 kW și cel puțin 1 punct DC HPC $\geq$ 350 kW, acolo unde se justifică conform analizei de oportunitate și se aplică la nivelul infrastructurii noi de reîncărcare, aferente locației după implementarea proiectului.	Formularea propusă clarifică situațiile de extindere a infrastructurii existente care este accesibilă publicului, precum și situația în care infrastructura de încărcare este accesibilă doar beneficiarului.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
		Astfel, în cazul extinderii, se vor lua în considerare doar punctele nou instalate pentru care trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute În cazul infrastructurii de reîncărcare accesibile doar beneficiarului nu există cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare.	
24.	Ghid - pag. 26, cap. 2.1. În cazul în care solicitantul nu îndeplinește criteriul privind indicatorul de solvabilitate precum și pentru asigurarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, acesta va fi obligat să prezinte, în etapa de contractare, o scrisoare privind bonitatea bancară/scrisoare de confort.	În cazul în care solicitantul nu îndeplinește criteriul privind indicatorul de solvabilitate, acesta va fi obligat să prezinte, în etapa de contractare, o scrisoare privind bonitatea bancară/scrisoare de confort pentru asigurarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile.	Propunem reformularea cerinței pentru a asigura claritatea. Din versiunea initiala reiese ca scrisoarea ar trebui sa acopere si alte cheltuieli in afara de contributia proprie si cheltuielile neeligibile (prin includerea sintagmei "precum si". Va rugam sa aveti in vedere actualizarea formularii si la: - sectiunea 5.1 din Ghid - pct 16 din Anexa 2.1. la Ghid (Grila VAE)
25.	Ghid - pag. 34, cap. 2.3 Mecanismul prefinanțării și rambursării cheltuielilor efectuate În termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către beneficiar la MTI, a cererii de rambursare întocmite conform contractului de finanțare, MTI autorizează cheltuielile eligibile cuprinse în cererea de rambursare și efectuează plata sumelor autorizate în termen de 20 zile lucrătoare de la data la care MTI dispune de fonduri în contul de trezorerie. După efectuarea plății, MTI notifică beneficiarilor plata aferentă cheltuielilor autorizate din cererea de rambursare.	Ghid - pag. 34, cap. 2.3 Mecanismul prefinanțării și rambursării cheltuielilor efectuate În termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către beneficiar la MTI, a cererii de rambursare întocmite conform contractului de finanțare, MTI autorizează cheltuielile eligibile cuprinse în cererea de rambursare și efectuează plata sumelor autorizate în termen de 5 zile lucrătoare de la data autorizării cheltuielilor eligibile. După efectuarea plății, MTI notifică beneficiarilor plata aferentă cheltuielilor autorizate din cererea de rambursare.	• Vă rugăm să reduceți termenul prevăzut la art. 7 alin. (9) privind plata cererilor de rambursare, de la 20 de zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI la 5 zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI, astfel încât beneficiarii să își poată încasa fondurile într-un interval rezonabil. Propunerea de modificare legislativă vizează creșterea predictibilității termenului de plată a cererilor de rambursare și protejarea fluxului de numerar al beneficiarilor finanțării. În forma actuală, termenul de plată este condiționat de momentul în care autoritatea finanțatoare dispune de

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	În cazul ultimei cereri de rambursare depuse de către beneficiar în cadrul proiectului, ce se poate depune ulterior punerii în funcțiune a proiectului, reprezentând ultima tranșă din valoarea totală a grantului, termenul de 30 de zile lucrătoare poate fi prelungit cu durata necesară efectuării tuturor verificărilor procedurale specifice autorizării plății finale, dar nu mai mult de 90 de zile lucrătoare. Anexa 5. Contractul de finanțare. CAPITOLUL IV – PREFINANȚAREA/PLATA ȘI RAMBURSAREA CHELTUIELILOR. Articolul 7 – PREFINANȚAREA ȘI RAMBURSAREA (8) Cheltuielile cuprinse în cererile transmise de către Beneficiar vor fi verificate și aprobate, după caz, de către MTI în termen de /30 zile lucrătoare. (9) Plata aferentă cererilor va fi efectuată în termen de 20 de zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI. (11) În cazul ultimei cereri depuse de Beneficiar în cadrul proiectului, termenul de 30 zile lucrătoare privind autorizarea cheltuielilor cuprinse în cereri poate fi prelungit cu durata necesară efectuării tuturor verificărilor procedurale, fără a depăși 90 de zile lucrătoare. a.Mecanismul aferent cererilor de prefinanțare (3) În termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către Beneficiar a cererii de prefinanțare, MTI efectuează verificarea	În cazul ultimei cereri de rambursare depuse de către beneficiar în cadrul proiectului, ce se poate depune ulterior punerii în funcțiune a proiectului, reprezentând ultima tranșă din valoarea totală a grantului, termenul de 30 de zile lucrătoare poate fi prelungit cu durata necesară efectuării tuturor verificărilor procedurale specifice autorizării plății finale, dar nu mai mult de 90 60 de zile lucrătoare. Anexa 5. Contractul de finanțare. CAPITOLUL IV – PREFINANȚAREA/PLATA ȘI RAMBURSAREA CHELTUIELILOR. Articolul 7 – PREFINANȚAREA ȘI RAMBURSAREA (8) Cheltuielile cuprinse în cererile transmise de către Beneficiar vor fi verificate și aprobate, după caz, de către MTI în termen de /30 zile lucrătoare. (9) Plata aferentă cererilor va fi efectuată în termen de 20 de zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI. (11) În cazul ultimei cereri depuse de Beneficiar în cadrul proiectului, termenul de 30 zile lucrătoare privind autorizarea cheltuielilor cuprinse în cereri poate fi prelungit cu durata necesară efectuării tuturor verificărilor procedurale, fără a depăși 90 de zile lucrătoare. a.Mecanismul aferent cererilor de prefinanțare (3) În termen de maximum 30 de zile lucrătoare de la data depunerii de către Beneficiar a cererii de prefinanțare, MTI efectuează verificarea	fonduri în contul de trezorerie, iar acest element: (i) nu este cunoscut beneficiarilor, (ii) nu poate fi estimat în mod realist și (iii) nu depinde de acțiunile beneficiarului. În consecință, beneficiarii nu pot anticipa momentul în care vor încasa sumele aferente cheltuielilor eligibile deja verificate și aprobate. Stabilirea termenului de plată în raport cu data autorizării cheltuielilor reprezintă o soluție echilibrată, care asigură: transparență, predictibilitate, protecția beneficiarilor finanțării și un cadru mai clar și mai ușor de aplicat în practică. Modificarea este necesară pentru a evita incertitudinile actuale și pentru a sprijini implementarea corectă și eficientă a proiectelor finanțate. • Vă rugăm să reduceți termenul prevăzut la art. 7 alin. (11) privind plata cererilor de rambursare finale, de la 90 de zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI la 60 de zile lucrătoare de la aprobarea documentației de către MTI. Subliniem că termenului actual de aprobare a cererilor de rambursare finale i se adaugă termenul de efectuare a plăților menționat la alin. (9), conducând la o durată totală de 110 zile lucrătoare (aproximativ 5,5 luni), ceea ce reprezintă o perioadă considerabilă pentru majoritatea beneficiarilor. • Vă rugăm să reduceți termenele prevăzute la art. 7 – Mecanismul aferent cererilor de prefinanțare, alin. (3) și

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	corespunzătoare aprobării documentației în vederea plății. (4) După efectuarea verificărilor, în cazul în care nu sunt necesare clarificări din partea Beneficiarului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite Beneficiarului o notificare cuprinzând rezultatele verificărilor efectuate. Plata aferentă cererii va fi efectuată în termen de 20 de zile lucrătoare de la aprobarea cererii de prefinanțare de către MTI.	corespunzătoare aprobării documentației în vederea plății. (4) După efectuarea verificărilor, în cazul în care nu sunt necesare clarificări din partea Beneficiarului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite Beneficiarului o notificare cuprinzând rezultatele verificărilor efectuate. Plata aferentă cererii va fi efectuată în termen de 20 de zile lucrătoare de la aprobarea cererii de prefinanțare de către MTI.	(4), referitoare la plata prefinanțării, având în vedere că documentele supuse verificării în cazul prefinanțării sunt minimale și nu justifică menținerea unui termen extins.
26.	Ghid - pag. 37, cap. 3.1.2 Caracterul durabil al proiectului: se va indica modul în care beneficiarul va asigura exploatarea durabilă a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la PIF.	Caracterul durabil al proiectului: se va indica modul în care beneficiarul va asigura exploatarea durabilă a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data procesului verbal de punere în funcțiune a investiției. Definiție: "PIF" = punerea în funcțiune a întregii infrastructuri finanțate prin proiect	Considerăm necesare clarificări
27.	Ghid, pagina 26, cap. 2.1. h) Proiectul respecta reglementările privind protecția mediului Se probează cu Actul de reglementare final emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului	h) Proiectul respecta reglementările privind protecția mediului Se probează cu Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului (cel tarziu in etapa de contractare) Se probează cu Actul inițial de reglementare privind protecția mediului (notificarea depusă la autoritatea competentă) sau dovada oficială a depunerii acesteia, în funcție de specificul	La pct. 3.1.7. din Ghidul solicitantului se menționează: <i>Actul inițial de reglementare privind protecția mediului (notificarea depusă la autoritatea competentă) sau dovada oficială a depunerii acesteia, în funcție de specificul investiției și de cerințele legale aplicabile;</i> Ca urmare, pentru a asigura colerarea informatiilor, propunem includerea clarificarii termenului de depunere si la acest punct. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere aceeasi modificare si in cadrul Anexei 2.1. la GHid (grila VAE), lit A, pct. h).

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
		investiției și de cerințele legale aplicabile, la depunerea cererii de finanțare. Actul final de reglementare (Clasarea notificării / Decizia etapei de încadrare / Acordul de mediu) sau, după caz, certificarea oficială a autorității competente că avizul de mediu nu este necesar, va fi depus la MTI în etapa de contractare.	Propunem reformularea menționată pentru a clarifica documentul de reglementare privind protecția mediului/document acceptat pentru etapa depunerii cererii de finanțare, respectiv etapa contractării, în corelație cu cap. 3.1.7. Documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare. Totodată, este necesară și revizuirea Anexei 2.1. În primul rând, actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului dovedește, cel mult, eligibilitatea proiectului, nu a solicitantului. A se elimina punctele h) și i) din acest subcapitol. În al doilea rând, motivarea expusă mai sus cuprinde un extras din capitolul 3.1.4 și nu 3.1.7. În legătură cu acest aspect, a se vedea rândul de mai jos.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
28.	Acolo unde este cazul, evaluarea Impactului asupra Mediului trebuie să fie în conformitate cu prevederile legislației din domeniu. Autoritățile competente pentru protecția mediului (ACPM) stabilesc dacă proiectele sunt de tipul celor prevăzute la Anexa I sau Anexa II a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Directiva EIM). Acestea determină și necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, modul de consultare a publicului sau modul în care Raportul privind impactul asupra mediului și rezultatele consultării publicului vor fi luate în considerare în emiterea deciziei de mediu de către autoritățile competente pentru protecția mediului. În cadrul documentațiilor tehnico-economice, pe baza evaluărilor privind influența investițiilor asupra fenomenului schimbărilor climatice și, mai ales, a influenței efectelor schimbărilor climatice asupra proiectelor de investiții, se vor avea în vedere măsuri speciale pentru creșterea rezistenței componentelor constructive ale proiectelor de investiții aferente măsurii la schimbările climatice și la alte vulnerabilități, după caz. Aceste măsuri de adaptare vor contribui la sporirea rezistenței la schimbările climatice, la condițiile meteorologice extreme și la alte dezastre naturale.	Acolo unde este cazul, evaluarea Impactului asupra Mediului trebuie să fie în conformitate cu prevederile legislației din domeniu. Autoritățile competente pentru protecția mediului (ACPM) stabilesc dacă proiectele sunt de tipul celor prevăzute la Anexa I sau Anexa II a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Directiva EIM). Acestea determină și necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, modul de consultare a publicului sau modul în care Raportul privind impactul asupra mediului și rezultatele consultării publicului vor fi luate în considerare în emiterea deciziei de mediu de către autoritățile competente pentru protecția mediului. În cadrul documentațiilor tehnico-economice, pe baza evaluărilor privind influența investițiilor asupra fenomenului schimbărilor climatice și, mai ales, a influenței efectelor schimbărilor climatice asupra proiectelor de investiții, se vor avea în vedere măsuri speciale pentru creșterea rezistenței componentelor constructive ale proiectelor de investiții aferente măsurii la schimbările climatice și la alte vulnerabilități, după caz. Aceste măsuri de adaptare vor contribui la sporirea rezistenței la schimbările climatice, la condițiile meteorologice extreme și la alte dezastre naturale. NOTA.	Nu mai este nevoie a se preciza că decizia este de mediu. Decizia se referă la tipul actului de reglementare ce va fi emis/sau nu de către ACPM.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	NOTA. La depunerea cererii de finanțare, beneficiarul va anexa actul inițial de reglementare privind protecția mediului (notificarea depusă la autoritatea competentă) sau dovada oficială a depunerii acesteia, în funcție de specificul investiției și de cerințele legale aplicabile. Actul final de reglementare (Clasarea notificării / Decizia etapei de încadrare / Acordul de mediu) sau, după caz, certificarea oficială a autorității competente că avizul de mediu nu este necesar, va fi depus la MTI în etapa de contractare.	La depunerea cererii de finanțare, beneficiarul va anexa actul inițial de reglementare privind protecția mediului (notificarea depusă la autoritatea competentă) sau dovada oficială a depunerii acesteia, în funcție de specificul investiției și de cerințele legale aplicabile. Actul final de reglementare (Clasarea notificării / Decizia etapei de încadrare / Acordul de mediu) sa, după caz, certificarea oficială a autorității competente că avizul de mediu nu este necesar, va fi depus la MTI în etapa de contractare.	Notificarea depusă de beneficiar la ACPM nu reprezintă act de reglementare. Certificarea oficială a autorității competente asupra faptului că nu este necesar a fi emis un act de reglementare se realizează prin clasarea notificării.
29.	Ghid - pag. 29, cap. 2.2, lit. n) Pct. 3. Infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului va asigura accesul permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței.	Introducerea pct. 4, după cum urmează: Pct. 3. Infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului va asigura accesul permanent și nediscriminatoriu, 24 de ore din 24, 7 zile din 7, inclusiv în ceea ce privește tarifele, metodele de autentificare și de plată și alte condiții de utilizare. Taxele percepute de la alți utilizatori decât beneficiarul sau beneficiarii ajutorului pentru utilizarea infrastructurii de reîncărcare corespund prețurilor pieței. Pct. 4. Infrastructura de reîncărcare destinată utilizării private, pentru flote proprii, amplasată la sediile companiilor, respectiv în parcarile aferente acestora, inclusiv în cadrul parcarilor subterane,	Propunem ca textul actual să fie completat pentru a introduce o distincție clară dintre infrastructura de reîncărcare accesibilă publicului și cea pentru vehiculele aflate în flota proprie a întreprinderilor. Obiectivul general al programului vizează decarbonizarea transportului prin accelerarea dezvoltării infrastructurii pentru vehicule electrice, sprijinind atât soluțiile de încărcare publică, cât și pe cele destinate flotelor. Stațiile de reîncărcare instalate la sediile companiilor, inclusiv în parcuri private (e.g.: parcuri subterane), destinate cu precădere utilizării interne (pentru flote), contribuie în mod direct la atingerea acestui obiectiv, chiar și fără a oferi acces public permanent.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
		sunt de asemenea eligibile, fără a fi necesară asigurarea accesului public permanent.	Aplicarea condiției privind accesul public permanent și pentru acest tip de infrastructură ar putea descuraja un segment important de potențiali beneficiari. O abordare mai flexibilă ar permite companiilor să-și adapteze infrastructura la nevoile operaționale specifice, maximizând astfel impactul general al programului.
30.	Ghid - pag. 29, cap. 1.8, pct. 3 Costuri eligibile – lucrări de racordare și pentru instalația de utilizare 8. Adaptări terestre - lucrările civile MINIME necesare instalării stațiilor și echipamentelor, săpături / umpluturi, fundații / platforme beton pentru stații, refaceri trasee cabluri, canalizații beton, reparații locale ale zonelor afectate de cabluri 9. Costuri de instalare aferente - „montaj”, „instalare”, „probe”, „punere în funcțiune”: - Montaj cabluri, echipamente - Testare stații / PT / protecții - Punere în funcțiune	Costuri eligibile – lucrări de racordare și pentru instalația de utilizare 8. Adaptări terestre - lucrările civile MINIME necesare instalării stațiilor și echipamentelor, săpături / umpluturi, fundații / platforme beton pentru stații, refaceri trasee cabluri, canalizații beton, reparații locale ale zonelor afectate de cabluri; - amenajarea spațiilor necesare instalării stațiilor și echipamentelor, inclusiv a parcarilor subterane, pentru a corespunde cerințelor de siguranță și funcționare a infrastructurii de reîncărcare, precum lucrări de consolidare structurală, compartimentare și alte lucrări civile necesare. 9. Costuri de instalare aferente - „montaj”, „instalare”, „probe”, „punere în funcțiune”: - montaj cabluri, echipamente;	Propunem ca subpunctele nr. 8 – „Adaptări terestre” și nr. 9 – „Costuri de instalare aferente” să fie completate și clarificate pentru a include explicit costurile aferente amenajării și asigurării securității spațiilor destinate infrastructurii de reîncărcare, în special cu privire la spațiile din parcarile subterane. Instalarea și operarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, în special în spații precum parcarile subterane, generează costuri suplimentare substanțiale în vederea asigurării conformității cu normele de siguranță și funcționarea legală, în special cele legate de securitatea la incendiu. Astfel de costuri reprezintă o necesitate direct legată de funcționarea legală și sigură a unui astfel de proiect. Excluderea / lipsa de claritate cu privire la eligibilitatea acestor costuri poate constitui o barieră financiară semnificativă pentru implementarea unor proiecte complexe de către întreprinderi. Includerea acestor costuri ar asigura acoperirea cheltuielilor indispensabile

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
		– testare stații / PT / protecții; – punere în funcțiune; – instalarea și punerea în funcțiune a sistemelor de securitate la incendiu și a sistemelor conexe în spațiile în care este instalată infrastructura de reîncărcare, inclusiv în parcarile subterane. Acestea includ, dar nu se limitează la: instalarea sistemelor de detecție și alarmare (detectoare de fum, de căldură, detectoare de CO); instalarea sistemelor de stingere (instalații automate de stingere cu apă, hidranți interiori și exteriori, stingătoare portabile); instalarea sistemelor de gestiune a fumului; montajul elementelor de protecție pasivă și compartimentare (uși metalice antifoc, placări cu vopsea termosfumantă sau alte materiale antifoc), precum și testarea și punerea în funcțiune a acestor sisteme, conform prevederilor normative în vigoare.	pentru conformitatea și funcționalitatea investiției, stimulând dezvoltarea unor proiecte integrate, sigure și conforme cu reglementările în vigoare.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
31.	Anexa 3 - pag. 4 Proiectul trebuie să vizeze fie instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, fie instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, inclusiv producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile Proiectul propus: - nu vizează înlocuirea de capacități vechi de stocare a energiei electrice - nu vizează a înlocui capacități mai vechi de producere energie electrică din surse regenerabile de energie solară. - nu vizează vizează extinderi ale capacităților existente.	Proiectul trebuie să vizeze fie instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, fie instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, inclusiv producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile Proiectul propus: - nu vizează înlocuirea de capacități vechi de stocare a energiei electrice - nu vizează a înlocui capacități mai vechi de producere energie electrică din surse regenerabile de energie solară. - nu vizează vizează extinderi ale capacităților existente.	Având în vedere că aceasta schema își propune să finanțeze "Construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule cu emisii zero", propunem eliminarea prevederii din Anexa 3, prin care nu este permisă extinderea capacităților existente.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
32.	Anexa nr. 2.1 În cadrul Anexei 2.1 Grila VAE, la secțiunea Conformarea formală cu toate cerințele specifice formulate în ghidul solicitantului sunt enumerate anumite documente solicitate în etapa de contractare, respectiv: 6. Certificat de urbanism sau răspunsul autorității competente pentru emiterea acestuia, în termen de valabilitate 7. Documente care atestă constituirea legală a solicitantului (actul constitutiv/Statutul/actul normativ de înființare, alte documente de înființare echivalente cu traducere autorizată, valabile la data depunerii); 9. Certificatul de atestare fiscală emis de ANAF și de Direcția locală de taxe și impozite, aflate în termenul de valabilitate, conform formatului specific pentru solicitarea de finanțare prin fonduri europene nerambursabile. În aceste certificate, solicitantul nu trebuie să figureze cu datorii la ANAF sau direcția/direcțiile locale de taxe și impozite (pentru sediul social și pentru punctul de lucru/sediu secundar în care se implementează proiectul);	Anexa nr. 2.1	Propunem includerea unei mențiuni conform căreia aceste documente se vor depune cel târziu în etapa de contractare. Este necesară corelarea Anexei 2.1 cu mențiunile din cadrul Ghidului, pct. 3.1.7 Documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare și prevederile pct. 5.1. Etapa de contractare, prin eliminarea din cadrul Grilei de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare a documentelor solicitate în etapa de precontractare a documentelor menționate SAU includerea unei mențiuni conform căreia aceste documente se vor depune în etapa de contractare.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	10. Cazier fiscal al solicitantului (persoană juridică), aflat în termenul de valabilitate; 11. Cazier judiciar al reprezentantului legal al solicitantului, aflat în termenul de valabilitate; 14. Documente de confirmare/alocare a contribuției solicitantului (de ex: Hotărârea AGA/CA /Asociaților/Asociatului Unic al societății) privind asigurarea contribuției proprii a proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor altele decât cele eligibile (care să cuprindă cel puțin, dar fără a se limita la, denumirea proiectului, valoarea totală, din care eligibilă și neeligibilă, indicatorii tehnico-economici ai proiectului); 17. Extras de carte funciară, nu mai vechi de 30 de zile, în care este intabulat dreptul de folosință, care să probeze că imobilele (teren și/sau clădiri) sunt libere de orice sarcini (în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată realiza activitățile proiectului), că nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică, că nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun; 18. În cazul proiectelor ce vor fi amplasate pe terenuri agricole situate în extravilan, având		Se repetă.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
	categoria de folosință arabil, pășune, vii și livezi, precum și pe cele amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare, solicitanții vor documente doveditoare privind clasa a III-a, a IV-a și a V-a de calitate a terenului, respectiv studiul pedologic și agrochimic. Totodată, solicitanții vor avea în vedere îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 92 alin. (2) lit. j) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, cu modificările și completările ulterioare. 19. Notificarea din partea unei bănci comerciale/Trezoreria Statului privind deschiderea contului dedicat derulării operațiunilor proiectului (cod IBAN, titular cont, denumirea/adresa Trezoreriei/băncii comerciale). 20. Anexa 2a) – Grafic de depunere a cererii de rambursare din cuprinsul modelului orientativ de contract de finanțare (Anexa nr. 5 la prezentul ghid), completată corespunzător. 21. Declarația privind conflictul de interese (Anexa nr. 9) 22. Actul final de reglementare (Clasarea notificării / Decizia etapei de încadrare / Acordul de mediu) sau, după caz, certificarea oficială a autorității competente că avizul de mediu nu este necesar.	18. 18. În cazul proiectelor ce vor fi amplasate pe terenuri agricole situate în extravilan, având categoria de folosință arabil, pășune, vii și livezi, precum și pe cele amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare, solicitanții vor documente doveditoare privind clasa a III-a, a IV-a și a V-a de calitate a terenului, respectiv studiul pedologic și agrochimic. Totodată, solicitanții vor avea în vedere îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 92 alin. (2) lit. j) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, cu modificările și completările ulterioare. 22. Actul final de reglementare (Clasarea notificării / Decizia etapei de încadrare / Acordul de mediu) sau, după caz, certificarea oficială a autorității competente că avizul de mediu nu este necesar.	A se vedea mai sus, în document, motivația.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
33.	Anexa nr. 2.1 Anexa 2.1 Grila VAE, secțiunea Conformarea formală cu toate cerințele specifice formulate în ghidul solicitantului: 14. Documente de confirmare/alocare a contribuției solicitantului (de ex: Hotărârea AGA/CA /Asociaților/Asociatului Unic al societății) privind asigurarea contribuției proprii a proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor altele decât cele eligibile (care să cuprindă cel puțin, dar fără a se limita la, denumirea proiectului, valoarea totală, din care eligibilă și neeligibilă, indicatorii tehnico-economici ai proiectului); 15. Documentele de aprobare a proiectului, la nivelul solicitantului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare după caz, care să cuprindă cel puțin, denumirea proiectului, valoarea totală (din care eligibilă și neeligibilă), indicatorii tehnico-economici ai proiectului, asigurarea contribuției proprii a proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor neeligibile);	14. Documente de confirmare/alocare a contribuției solicitantului (de ex: Hotărârea AGA/CA /Asociaților/Asociatului Unic al societății) privind asigurarea contribuției proprii a proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor altele decât cele eligibile (care să cuprindă cel puțin, dar fără a se limita la, denumirea proiectului, valoarea totală, din care eligibilă și neeligibilă, indicatorii tehnico-economici ai proiectului); 15. Documentele de aprobare a proiectului, la nivelul solicitantului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare după caz, care să cuprindă cel puțin, denumirea proiectului, valoarea totală (din care eligibilă și neeligibilă), indicatorii tehnico-economici ai proiectului, asigurarea contribuției proprii a proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor neeligibile);	Propunem eliminare punctului 15, care doar repetă informațiile de la punctul 14.

#	Forma din proiect	Forma propusă	Motivare
34.	Anexa 5. Contract de finanțare, Art. 11. (6) Pe întreaga perioadă de implementare a Proiectului, Beneficiarul va pune la dispoziția Organismului delegat, la solicitarea acestuia, toate studiile și bazele de date aferente rezultate în cadrul proiectului, în format electronic, cu excepția informațiilor care potrivit legii se încadrează în categoria informațiilor clasificate.	N/A	Vă rugăm să ne comunicați la ce studii și baze de date vă referiti sau să eliminați acest punct dacă nu este relevant pentru acest tip de finanțare.
35.	Anexa 13-13.1 Model declaratie DNSH si autoevaluare 4. Autoevaluarea cererii de finanțare pentru proiectul <denumire proiect> din anexa la prezenta declarație cuprinde date și informații corecte, reale și conforme cu documentația cererii de finanțare din fazele de proiectare (SF/DALI, PTh, DTAC), precum și cu măsurile ce vor fi luate pe perioada de implementare/ execuție, operare și scoatere din uz a acesteia. 5. În cadrul procedurilor de achiziție pentru fazele de proiectare este inclusă obligația proiectantului de a trata și de a asigura în mod corespunzător conformitatea investiției cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), în conformitate cu Regulamentul privind taxonomia (UE) (2020/852).	4. Autoevaluarea cererii de finanțare pentru proiectul <denumire proiect> din anexa la prezenta declarație cuprinde date și informații corecte, reale și conforme cu documentația cererii de finanțare din fazele de proiectare (SF/DALI, PTh, DTAC), precum și cu măsurile ce vor fi luate pe perioada de implementare/ execuție, operare și scoatere din uz a acesteia. 5. În cadrul procedurilor de achiziție pentru fazele de proiectare este inclusă obligația proiectantului de a trata și de a asigura în mod corespunzător conformitatea investiției cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), în conformitate cu Regulamentul privind taxonomia (UE) (2020/852).	• Pct. 4 – vă rugăm să eliminați referirea la fazele de proiectare (SF/DALI, PTh, DTAC) nefiind relevante pentru acest apel • Pct. 5 – vă rugăm să eliminați acest punct, deoarece nu există proceduri de achiziție pentru fazele de proiectare